

Hvilke lempelser er der opnået efter indførelsen af det nye bødekatalog?

1. Nationale lempelser i reglerne om køre-hvile-tid indført med virkning fra den 31. oktober 2006

Det skal præciseres, at nedenstående lempelser kun kan anvendes nationalt. Justitsministeriet kan kun indføre lempelser, som har betydning for dansk lovgivning. Lempelserne er derfor danske særregler, og de omhandler kun sanktionerne i forbindelse med kontrol af reglerne om køre-hvile-tid i Danmark.

1. Åbning af den analoge fartskriver for egenkontrol

Den analoge fartskriver må dagligt åbnes op til 6 gange for at udføre egenkontrol på køreskiven. Hver åbning må maksimalt vare et minut, og køretøjet skal holde stille under åbningen.

2. Ikke medbragte køreskiver

Der gives kun én bøde til henholdsvis chaufføren og virksomheden, hvis føreren ikke kan forevise køreskiverne for den indeværende uge samt de forudgående 15 kalenderdage.

3. Forkert udfyldte diagramark

Der gives kun én bøde til henholdsvis chaufføren og virksomheden for hver køreskive, der er fejlagtigt eller mangelfuldt udfyldt – uanset antallet af udfyldningsfejl eller manglende oplysninger på den enkelte skive.

4. Den nye "færgeregulering"

Både den nye og den gamle færgeregulering kan benyttes nationalt. Hvis man vælger den nye færgeregulering, skal der holdes en regulær daglig hviletid på 11 timer. Hviletiden må afbrydes højst to gange ved ombord- og frakørsel, hvis chaufføren ledsager et køretøj ombord på en færge eller et tog. De to afbrydelser må højst vare én time sammenlagt. Der skal være adgang til en køje eller en liggeplads.

5. Køreskiven må tages ud under hvil

I Danmark rejses der ikke sigtelse eller tiltale mod chaufføren i de tilfælde, hvor der ikke anvendes en køreskive under et lovligt dagligt hvil, der afholdes i køretøjet.

2. Justitsministerens lempelser af køre-hvile-tids-sanktionerne pr. 11. april 2007 indebærer flg.:

Tolerancetærsklen øges fra 5% til 5 minutter for hver enkelt pause – dvs. at der først udløses en sanktion, når

- en 15 min. pause er kortere end 10 min.
- en 30 min. pause er kortere end 25 min.
- en 45 min. pause er kortere end 40 min.

Der sker alene kumulation af køretiden, når en pause er mere end 1/3 for kort – dvs. at der først sker kumulation, når

- en 15 min. pause er kortere end 10 min.
- en 30 min. pause er kortere end 25 min.
- en 45 min. pause er kortere end 40 min.

Der indføres en ny pausebøde på 1.500 kr. til chaufføren og 3.000 kr. til vognmanden for de pauser, som er mere end 5 min. for korte, men ikke over 1/3 for korte, men ikke over 1/3 for korte – dvs. at der udløses pausebøder, når

- en 30 min. pause er kortere end 25 min.
- en 45 min. pause er kortere end 40 min.

For hviletid bibeholdes tolerancetærsklen på 5%, mens der først sker kumulation ved mere end én times overtrædelse af hviletiden – dvs., at

- et 9 timers hvil, der er op til 26 min. for kort, udløser ingen sanktion
- et 9 timers hvil, der er mellem 27 min. og 1 time for kort, sanktioneres med hviletidsbøde (100/200 kr. til chauffør/vognmand pr. procent)
- et 9 timers hvil, der er mere end 1 time for kort, udløser både hviletidsbøde og kumulation af køretid.

Det er herudover aftalt med Justitsminister Lene Espersen, at der finder en ny evaluering af bødekatalogets konsekvenser sted ved årsskiftet 2007/2008.

