



HVVU

HAVARIKOMMISSIONEN FOR VEJTRAFIKULYKKER



Nærzonespejl

Blindvinkelspejl

Vidvinkelspejl

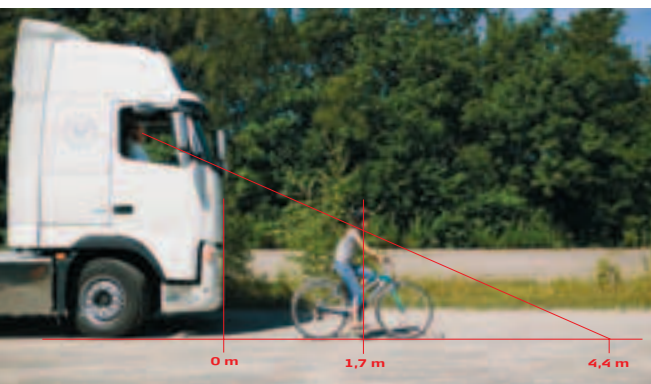
Stort sidespejl



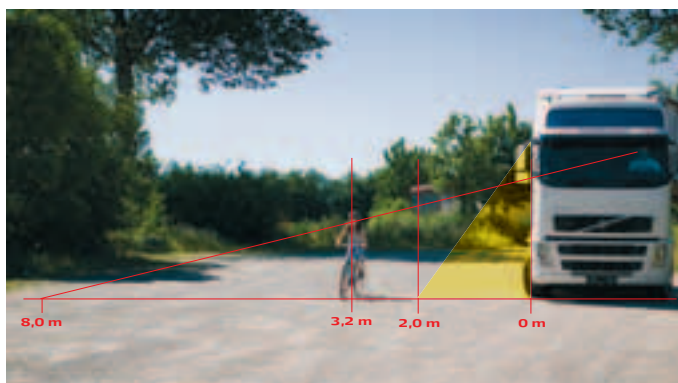
**Ulykker mellem højresvingende
lastbiler og ligeudkørende
cyklister**

Gode råd til chauffører og cyklister

Kryds er indrettet meget forskelligt med hensyn til afvikling af bil- og cykeltrafik. Derfor er det vanskeligt at formulere meget præcise råd til trafikanterne, især til cyklisterne. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har på baggrund af viden fra analyse af 25 ulykker udformet to sæt gode råd. Chauffører og cyklister vil mene, at de altid overholder disse simple råd. HVU ved på baggrund af analysen, at dette ikke er tilfældet.



Den høje forrudeunderkant gør, at cyklisten ikke er synlig for chaufføren i et knapt 2 m bredt område foran førerhuset (cyklisthøjde 1,5 m)



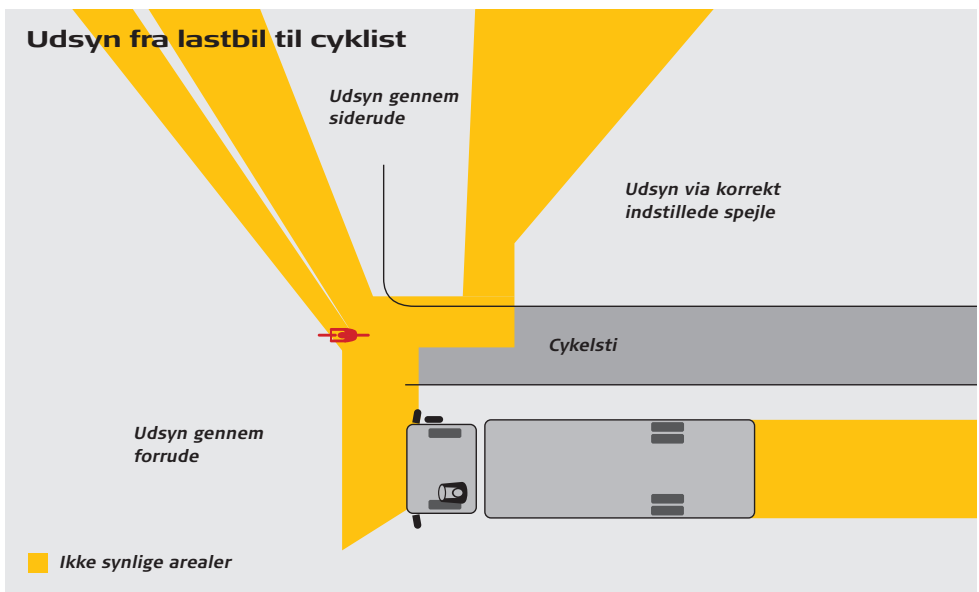
Den høje siderudeunderkant gør, at cyklisten ikke er synlig for chaufføren i området fra 2 m til 3,2 m til højre for førerhuset (cyklisthøjde 1,5 m og forudsat lovlig indstilling af nærzonespejl)

6 gode råd til chauffører - Undgå højresvingulykker, det er dit ansvar

1. Indstil altid spejlene rigtigt.
2. Se dig grundigt for, både mens du nærmer dig et kryds, mens du holder stille, og mens du svinger, så kan alle ulykkerne undgås.
3. Du skal have fuld opmærksomhed på den øvrige trafik, både ved at være frisk og udhvilet, og ved ikke at telefonere, se på kort eller andet.
4. Stop helt op, lige inden du begynder selve svinget, og se dig grundigt for igen.
5. Brug alle spejlene, forruden og sideruden flere gange, og bevæg dig, mens du ser i spejlene, så undgås blinde vinkler.
6. Vær særlig opmærksom på cyklister, hvor der er vejarbejde, skilte eller andet, der kan begrænse dit udsyn, bortlede din opmærksomhed eller vanskeliggøre svingningen.

6 gode råd til cyklister - Du er den sårbare, når en lastbil svinger

1. Hold øje med lastbiler, når du nærmer dig et kryds eller holder i et kryds. Hold især øje med lastbiler ved siden af eller bag ved dig.
2. Vær opmærksom på, at den farligste placering er ved højre forhjørne af en lastbil.
3. Lastbilen har vigepligten, men stol ikke på, at chaufføren har set dig.
4. Undgå at være for tæt på en holdende eller kørende lastbil, der kan være ved at svinge. Hold dig eventuelt bag lastbilen.
5. Kørsel ikke for hurtigt, især når du nærmer dig og passerer et kryds.
6. Sørg for at kunne se og høre den øvrige trafik.



Figuren illustrerer chaufførens udsyn til cyklisten fra lastbilens førerhus. De gule felter angiver, hvor cyklisten ikke kan ses af chaufføren. Det fremgår tydeligt, at der særligt omkring lastbilens højre forhjørne opstår blinde vinkler, hvor cyklisten ikke er synlig



HVVU

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker blev nedsat af trafikministeren i 2001. Formålet med kommissionens arbejde er blandt andet at få mere viden om trafikulykker. Den ny viden anvendes til at forbedre trafiksikkerheden og forebygge trafikulykker.

Kommissionen består af en tværfaglig gruppe, der undersøger de nærmere omstændigheder ved alvorlige ulykker. Kommissionen arbejder inde for temaer, som vurderes at kunne give ny eller supplerende viden. Kommissionen undersøger de implicerede køretøjer, ulykkesstedet og interviewer ulykkens parter og vidner. Disse undersøgelser suppleres af tilgængeligt materiale fra politi, bilinspektion, vejmyndigheder, sygehuse/skadestuer og retskemiske afdelinger.



HAVARIKOMMISSIONEN FOR VEJTRAFIKULYKKER

c/o Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K

Telefon: 3341 3204
Telefax: 3393 1922
www.HVVU.dk