



I henhold til EU direktiv  
1266/2009 (1-minut reglen)  
"Hvert minut tæller"

# DTCO<sup>®</sup> 1381 Release 1.4

Det digitale kontrolapparat

Det digitale kontrolapparat DTCO<sup>®</sup> 1381 sætter nye standarder inden for funktionalitet, teknologi og pålidelighed. Kontrolapparatet registrerer digitalt data for køre- og hviletid, hastighed og omdrejningstal samt information til brug ved kalibrering.

DTCO 1381 er i 1-DIN format og består af en registreringsenhed med hukommelseskapacitet til større datamængder, to fuldautomatiske kortlæsere, en integreret printer samt et display. Sammen med den intelligente KITAS 2171-hastighedsgiver og de obligatoriske fartskrivert kort lever DTCO 1381 op til alle kravene i EU-direktiv 1360/2002. Det er kun tilladt værksteder med autorisation at foretage system kalibrering.

Data der relaterer til køretøjet lagres i det integrerede masselager med kapacitet til at registrerer aktiviteter for cirka 365 dage. Data for chaufførerne lagres på det personlige førerkort, som isættes kontrolapparatet før en tur eller arbejdsdag påbegyndes.

DTCO<sup>®</sup> 1381 kan tilsluttes til køretøjets speedometer eller anden elektronik i køretøjet. Masse-lager data overføres via front interface, som også anvendes til kalibrering af systemet. Med VDO's software løsningerne TIS-Compact<sup>®</sup>, TIS-Office<sup>®</sup> eller TIS-Web<sup>®</sup> kan de digitale data fra både masselager og førerkort nemt analyseres og gemmes som påkrævet.

Ydermere kan man fra DTCO<sup>®</sup> 1381 nemt og komfortabelt overføre data for masselager og fra førerkort trådløst via VDO's Download Device DLD<sup>®</sup>.

Med Release 1.4 opfylder DTCO<sup>®</sup> 1381 kravene i EU direktiv 1266/2009 omkring 1-minut reglen.

# DTCO<sup>®</sup> 1381 Release 1.4

## Det digitale kontrolapparat

### Systemoversigt

DTCO<sup>®</sup> 1381 inkluderer to fuldautomatiske kortlæsere, en printer, et display, ur i real-time, betjeningspanel og lagring af data. Sammen med den intelligente KITAS 2171-hastighedsgiver og de obligatoriske fartskriver-kort lever DTCO 1381 op til alle kravene i EU-direktiv 1360/2002. Det er kun tilladt værksteder med autorisation at foretage system kalibrering. DTCO<sup>®</sup> 1381 kan desuden tilsluttes til køretøjets speedo-meter eller anden elektronik i køretøjet.

### Dataregistrering

DTCO<sup>®</sup> 1381 registrerer køre-, arbejds-, rådigheds- og pause/hvile-tid for chauffører, hastighed og antal kørte kilometre, specielle parametre så som omdrejningstal og andre arbejdsprocesser / hændelser relateret til køretøjet. Data der relaterer til køretøjet lagres i det integrerede masselager med kapacitet til at registrerer aktiviteter for cirka 365 dage. Data for chaufførerne lagres på det personlige førerkort, der mindst skal lagre data for 28 aktivitetsdage.

### Adgangsrettigheder & data beskyttelse

Der anvendes specielle fartskriverkort i DTCO<sup>®</sup> 1381, således at krav om databeskyttelse overholdes og sikkerheden er i top. Fleet manageren kan sikre deres data mod uautoriseret adgang med et virksomhedskort. Myndigheder skal anvende et kontrollkort for at få adgang til systemet. Autoriserede værksteder kan aktivere kalibreringsfunktionen ved hjælp af deres udstedte værkstedskort.

### De vigtigste nye funktioner i DTCO<sup>®</sup> 1381 Rel. 1.4

- ✓ 1-minutsreglen – den aktivitet der har majoritet "vinder" minuttet i henhold til regulativ 1266/2009
- ✓ Trådløs download via DLD<sup>®</sup>
- ✓ Hurtigere download
- ✓ Ny og lettere måde at registrerer manuelle handlinger
- ✓ 255 virksomheds-logins
- ✓ Førerkort download i fartskriver uden isat virksomhedskort
- ✓ Muliggør indtastning af VIN/VRN med virksomhedskort efter første kalibrering
- ✓ Grafiske print af omdrejnings- og hastighedsprofiler
- ✓ Påmindelser i god tid for udløb af fartskriverkort og kommende periodiske eftersyn

### Funktioner og anvendelse

- ✓ 29 AETR sprog mulige ud over EU's 27 medlemslande
- ✓ 9 forskellige display farver
- ✓ Sænkning af lys for display og funktionstaster
- ✓ 2 fuldautomatiske kortlæsere
- ✓ Enkelt at skifte printerpapir

### Funktioner og anvendelse

- ✓ Nem og præcis menu tekst
- ✓ Automatisk pause påmindelse efter 4 timer og 15 minutters køretid (EU Regulativ 561/2006)
- ✓ Registrering og print af hastighed/omdrejningsprofiler muligt
- ✓ Print af aktiviteter for både chauffør 1 og 2 (grafiske)
- ✓ Status inputs D1/D2 kan printes i grafik
- ✓ Print af alle køretøj- og chauffør data
- ✓ Registrering af yderligere informationer (f.eks. 168 timers hastigheds data, km-tæller aflæsning ved standsninger)
- ✓ Påmindelser i god tid for udløb af fartskriverkort og kommende periodiske eftersyn
- ✓ Download status vises i display

### Interfaces

- ✓ CAN interface for tilkobling af Onboard elektronik
- ✓ CAN interface for trådløs Download Device DLD<sup>®</sup>
- ✓ Sensor interface for giver (KITAS 2)
- ✓ Signaludgang (2 x v-impuls, 1 x 4 impulser/m)
- ✓ Fejlsøgnings interface, CAN eller K-Line
- ✓ Info interface for Onboard computere og andre telematik systemer
- ✓ 6-pin interface for programmering, kalibrering og data overførsel via Downloadkey
- ✓ 6-pin interface for trådløs data overførsel

### Mulige løsninger for data overførsel

- ✓ Downloadkey
- ✓ Download Device DLD<sup>®</sup>, kort- eller lang rækkevidde, (tilvalg!)

### Tekniske data

- ✓ Mål: 178 x 50 x 150 mm (L x B x H), 1-DIN radio format
- ✓ Volt: 12 eller 24 V
- ✓ Registrering km: 0 til 220 km/h
- ✓ Temperatur (skarp) : -25 °C til +70 °C
- ✓ Temperatur(Opbevaring): -40 °C til +85 °C
- ✓ Pulse range: 4,000 til 25,000 pulses/km
- ✓ Real-tids ur baseret på UTC tid
- ✓ Inputs: KITAS 2171, n-sensor, additional inputs
- ✓ Outputs: 2 x v pulse, 1 x 4 pulses/m
- ✓ Nøjagtighed for Hastighed: ± 1 km/h, distance: ± 1%, time: ± 2 s/dag
- ✓ Vægt ca. 1,350 g